

THE LITTLE BOOK ABOUT



LONDON

Dansk udgave



Puella's Edition



The little book about
LONDON

For 100 år siden var London verdens største by – både i indbyggertal og udstrækning. I dag rækker hovedstadsområdet 7,5 millioner indbyggere end ikke til top ti listen over verdens metropoler. Men med sin enorme udstrækning og flade skyline er London stadig unik. Foruden omkransende fæstningsværker har byen gennem århundreder været i stand til at udvikle sig frit. Derfor er højhuse et relativt nyt fænomen – og et udtryk for moderne arkitektur. Kun fem – fra 2012 seks – bygninger er over 200 meter høje.

I år 1800 havde London én million indbyggere.





Themsen slynger sig som en livgivende åre tværs gennem London. Med sin store sejldybde og adgang til havet 60 kilometer mod øst har floden været nøglen til det kraftcenter, London allerede var i Romertiden for godt 2.000 år siden. Romerne byggede den første London Bridge mellem de to flodbredder. Frem til 1750 var det den eneste faste forbindelse over Themsen. I dag er bydelene bundet sammen af et netværk af broer og tunneler.

I Middelalderen udgjorde den 360 kilometer lange Themsen en af de fire kongelige floder i England.

Mange af Londons bydele er vokset op omkring Themsen – som Chiswick. Her har bylivets puls selskab af flodens åndedrag, der følger rytmen i flod og ebbe. Og de mange restauranter og brede fortove med plads til udendørsliv har gjort Chiswick High Road til centrum for et broget fritidsliv – med og uden højvande.

Blandt de historiske detaljer er et mindesmærke på Stavely Road på det sted, hvor tyskerne kastede den første V2-bombe under 2. Verdenskrig. Tre blev dræbt.

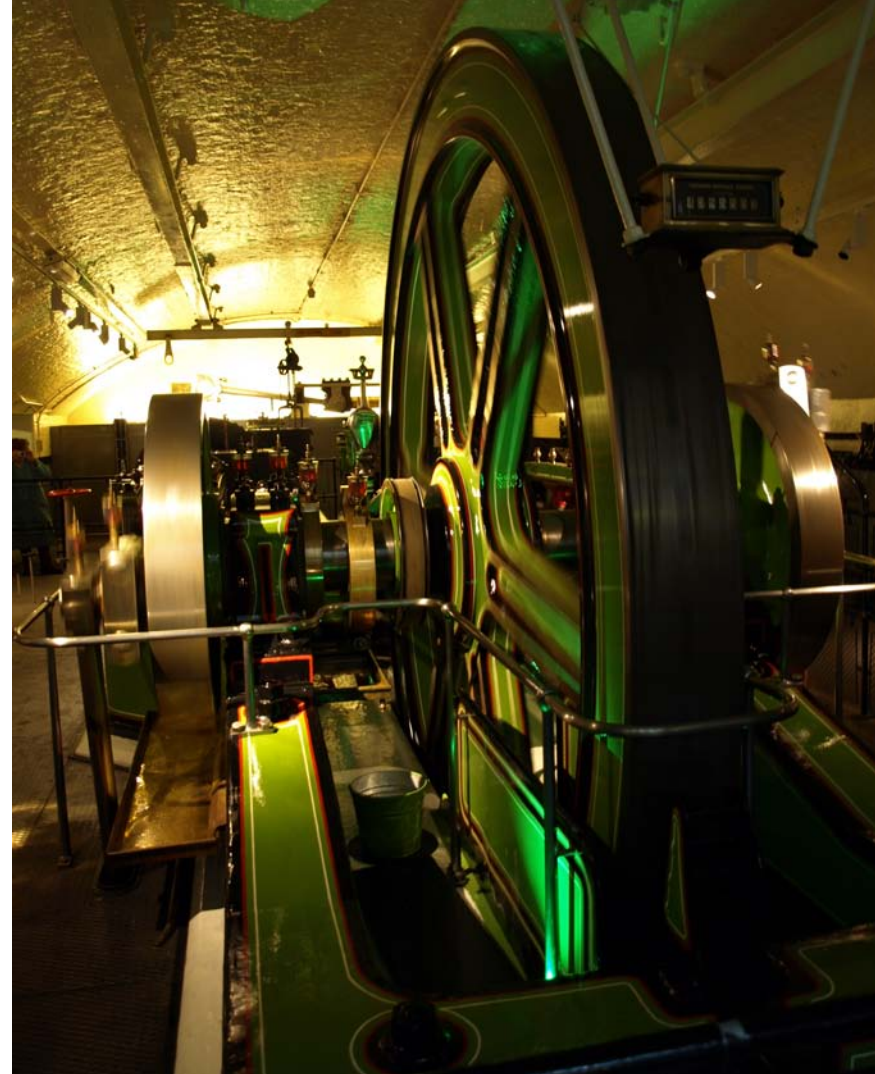
Chiswick House er kendt for sin arkitektur og et unikt parkanlæg.



Omkring tusind gange om året går de to 1.000 tons tunge broklapper på Tower Bridge op for at lade store skibe passere. Hydraulikken til broklapperne er skjult i de to firkantede tårne. Indtil 1976 blev de drevet af damp. Det er nu erstattet af olie og el. Broen blev indviet i 1894 som aflastning for London Bridge. Det tog 432 arbejdere otte år at bygge den. Af hensyn til fodgængerne blev der etableret en gangbro så højt oppe, at den ikke blev påvirket af de åbne broklapper. Her vises nu broens historie (på billedet de gamle maskiner).

Der blev brugt tre år og 22.000 liter maling til den reovering, der sluttede i foråret 2011.

Millennium Bridge fra 2001-02 er den eneste bro over Themsen, der er designet kun til fodgængere.



I 1800-tallet var der travlhed på Londons små og store vandveje. Ud fra Themsen var der et utal af kanaler, som transporterede varer rundt. Det var under den industrielle revolution – en periode, der skabte øget velstand. Kanalerne er der endnu – som rekreative vandveje også tæt på centrum og hjemsted for husbåde, lystfiskere og turbåde. Eller som små oaser på en gåtur, der – hvis man følger kanalerne – kan række vidt omkring.

Det ældste London ligger på den nordlige flodbred.

Billedet er fra Little Venice.





Siden 1215 har London været hovedstad i det britiske kongerige og hjemsted for kongehus, parlament og regering. Men allerede efter sejren ved Hastings i 1066 blev byens position cementeret, da den normanniske hertug Vilhelm lod sig krone i Westminster Abbey. Han var efterkommer af vikingehøvdingen Rollo og blev til kong Vilhelm Erobreren. Siden har Westminster Abbey været ramme om alle engelske kroninger.

Buckingham Palace har været regentens officielle residens siden 1837.

Billedet viser Victoria Tower på Westminster Palace – regentens indgang til Parlamentet.